



Banesco mantiene apoyo crediticio a contratista del Metro de Valencia

La empresa constructora Ghella Sogene está encargada de 100% de las obras civiles de la primera etapa del transporte subterráneo de la capital carabobeña. En lo que va de año, Banesco ha financiado Bs 300 millardos a compañías que adelantan proyectos de vialidad y transporte en Carabobo.

Banesco Banco Universal ratificó su apoyo a Ghella Sogene, firma que tiene la responsabilidad de realizar las obras civiles de la primera etapa del Metro de Valencia y en el Ferrocarril Puerto Cabello-La Encrucijada.

Durante la visita de la Junta Directiva de Banesco a la capital carabobeña, Luis Xavier Luján, presidente ejecutivo de la Organización, se reunió con los representantes de Ghella Sogene. La compañía actualmente mantiene una línea de crédito de 80 millardos de bolívares.

Luján indicó que, en lo que va de año, Banesco ha aprobado financiamientos en el sector construcción por Bs 410 millardos. Del monto total destacó los Bs 300 millardos destinados a vialidad y transporte distribuidos a las contratistas de proyectos como el Metro de Valencia y el Ferrocarril Puerto Cabello-La Encrucijada, en ambos Ghella Sogene tiene la responsabilidad de las obras civiles.

El ejecutivo bancario señaló que otras áreas financiadas han sido viviendas (Bs 20 millardos que benefician a unas mil familias); centros comerciales (Bs 20 millardos, donde destaca la segunda parte del Metropolis) y desarrollos habitacionales (Bs 80 millardos para varios proyectos).

Entre las instituciones bancarias, Banesco es el banco que registra mayor financiamiento para Ghella Sogene y las Empresas de los Consorcios (Consortio G & O, Consortio Contuy Medio Grupo A, Astaldi SPA e Impregilo SPA).

Durante un recorrido de la obra de los túneles y de las futuras estaciones del metro valenciano, Luján señaló que el compromiso de la Organización es mantener el

financiamiento para la segunda etapa del subterráneo que ha sido encargada a Ghella Sogene.

El Metro de Valencia será inaugurado en octubre de 2006 y entrará en completa operatividad el primer trimestre de 2007. Contará con ascensores para facilitar el acceso a personas discapacitadas y de la tercera edad. Se estima que atenderá a unos 10.356 pasajeros por hora en cada recorrido y tendrá una capacidad máxima de 35.000 usuarios.

En el Ferrocarril Puerto Cabello-La Encrucijada, este tramo forma parte del Sistema Ferroviario “Ezequiel Zamora” que, en una primera etapa, de Caracas a Cúa estará operativo en octubre de este mismo año. El tramo Puerto Cabello La Encrucijada entrará en operaciones en 2009 y se calcula que movilizará cerca de 40.000 pasajeros por día y un volumen de carga estimado en 31.000 toneladas diarias. La obra beneficiará a los habitantes de los estados Aragua y Carabobo, específicamente de los municipios: Mariño, Alcántara y Girardot de la región aragüeña y de Mariara, San Joaquín, Guacara, Los Guayos, San Diego, Naguanagua, Puerto Cabello y Juan José Mora del estado Carabobo.