

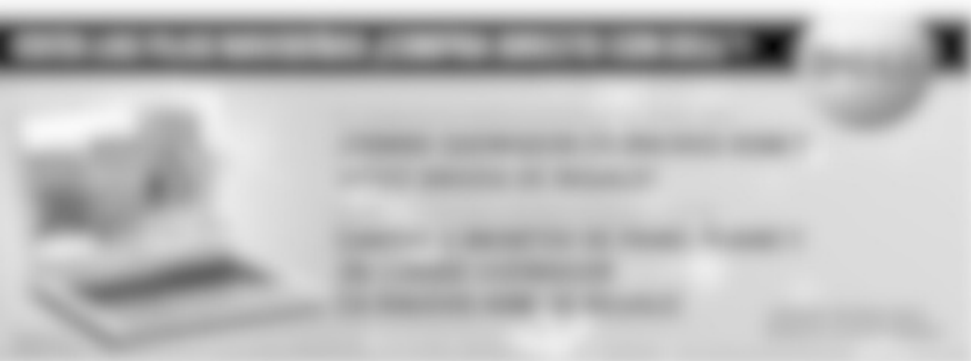
Mala vialidad afecta turismo



El tráfico en las principales vías de la ciudad de Caracas, especialmente en la zona del centro y en las avenidas que conectan con los puntos turísticos, ha generado una serie de inconvenientes para los visitantes. Los turistas que llegan al país para disfrutar de su patrimonio cultural y natural se ven afectados por la mala vialidad, lo que reduce su satisfacción y puede hacer que opten por no regresar.

Según reportan los visitantes, las largas filas de autos en las avenidas principales, como la Avenida Bolívar y la Avenida Francisco de Miranda, hacen que el tiempo de traslado desde el aeropuerto hasta el centro de la ciudad sea excesivamente largo. Esto no solo genera estrés, sino que también implica costos adicionales por el uso de taxis o alquiler de vehículos privados.

Las autoridades locales han reconocido el problema y han implementado algunas medidas para mejorar la fluidez del tráfico, como la apertura de carriles exclusivos para autobuses y la implementación de sistemas de semáforos inteligentes. Sin embargo, la falta de inversión en infraestructura vial y la creciente congestión en la ciudad continúan siendo un desafío para el sector turístico.



El tráfico en las principales vías de la ciudad de Caracas, especialmente en la zona del centro y en las avenidas que conectan con los puntos turísticos, ha generado una serie de inconvenientes para los visitantes. Los turistas que llegan al país para disfrutar de su patrimonio cultural y natural se ven afectados por la mala vialidad, lo que reduce su satisfacción y puede hacer que opten por no regresar.

Según reportan los visitantes, las largas filas de autos en las avenidas principales, como la Avenida Bolívar y la Avenida Francisco de Miranda, hacen que el tiempo de traslado desde el aeropuerto hasta el centro de la ciudad sea excesivamente largo. Esto no solo genera estrés, sino que también implica costos adicionales por el uso de taxis o alquiler de vehículos privados.

Las autoridades locales han reconocido el problema y han implementado algunas medidas para mejorar la fluidez del tráfico, como la apertura de carriles exclusivos para autobuses y la implementación de sistemas de semáforos inteligentes. Sin embargo, la falta de inversión en infraestructura vial y la creciente congestión en la ciudad continúan siendo un desafío para el sector turístico.



A Nuestros Agremiados y Miembros Aspirantes (Estudiantes Ultimo Año)

La Fundación Fondo de Previsión Social de los Ingenieros, Arquitectos y Profesiones Afines, (FONPRES-CIV), en alianza estratégica con BANESCO SEGUROS, C.A., informa el inicio de las renovaciones y nuevas inscripciones de las pólizas PLUS y PLATINIUM, a partir de la presente fecha y hasta el 31 de Enero año 2006, con el siguiente cuadro de beneficios:

PLAN	COBERTURA
• Mediphone • Asistencia Primaria de Salud	Consultas médicas e información 24 horas Hasta cinco (5) consultas por Patología
• Cobertura Hospitalización y Cirugía (Básica y Exceso)	Bs. 80.000.000,00
• Cobertura Maternidad	Bs. 5.000.000,00
• Cobertura Enfermedades Críticas	\$ 1.000.000,00
• Seguro Odontológico	Sin Límite de Gastos
• Accidentes personales - Muerte - Invalidez	Bs. 15.000.000,00 Bs. 15.000.000,00
• Seguro Funerario por Persona (Incluye hasta nueve (9) familiares directos)	Bs. 3.500.000,00
• Seguro de Vida	Bs. 15.000.000,00

Podrán cancelar los costos de las pólizas con tarjetas de Crédito Visa o Master Card. Las renovaciones o inscripciones que se realicen antes del 30 de diciembre de 2005, gozarán de un descuento del 5% sobre el costo total de la póliza, al cancelar con cheque conformable o depósito en Banco.

Para mayor información de costos, beneficios y condiciones, sírvanse dirigirse a las oficinas del FONPRES-CIV en horario corrido de 8:00 am a 5:00 pm, ubicadas en la Av. Principal de Quebrada Honda, Los Caobos, o en los distintos Centros Regionales y Seccionales distribuidos en todo el país.

Ing. Antonio Dávila Garlotti
Presidente

Ing. Carlos Ramos
Secretario

**POR UNA PREVISION SOCIAL
"SEGURA Y OPORTUNA"**